ГБУЗ "ДС № 20 "Красная Пахра" ДЗМ" "На всякий пожарный"

НОВОСТИ МОСКВЫ

Субсидии для беспилотников

В этом году производителям городского наземного электротранспорта выделят субсидии на сумму 900 млн рублей. Об этом сообщил председатель правительства России Дмитрий Медведев на совещании, посвящённом развитию электрического и беспилотного транспорта. «Есть предложение дополнительно поддержать спрос, создать более благоприятные условия, – отметил Медведев, – это и налоговые льготы, и экспортные стимулы для производителей компонентов электромобилей. И вложиться, конечно, в инфраструктуру».

Кроме того, в этом году правительство России предоставляет больше 600 млн рублей субсидий российским производителям транспортных средств с дистанционным и автономным управлением. «Появление беспилотников должно привести к снижению числа дорожно-транспортных происшествий, к гармоничному распределению потоков, к удешевлению поездок. Беспилотными машинами смогут пользоваться и инвалиды, и несовершеннолетние», – добавил Дмитрий Медведев. По его словам, появление таких транспортных средств открывает новые возможности для городского планирования и улучшения экологической обстановки. Председатель правительства России отметил: «Нам нужно добиться того, чтобы новые виды автомобилей из предметов технологической роскоши превратились в практичный массовый транспорт, продвигать их, чтобы повседневная жизнь людей становилась удобнее и безопаснее».

Льготы для технопарков

Инвесторы, вкладывающие деньги в реальный сектор экономики и инновации, получат налоговые льготы: два соответствующих закона подписал Сергей Собянин. Город предлагает инвесторам строить новые заводы или модернизовать существующие предприятия в рамках региональных инвестиционных проектов. Новые законы позволят снизить налоговую нагрузку примерно на 30% и поддержат московскую промышленность. Система поддержки реального сектора действует в столице с 2016 года. Льготами уже воспользовались 58 предприятий. В июне 2017-го город расширил круг промышленных и высокотехнологичных предприятий, которые имеют на них право. В частности, теперь статус технопарка вместе с пакетом льгот получает не только целое здание, но и отдельные помещения, общая площадь которых не менее 5000 м².

Минус одна минута

Как сообщил Сергей Собянин, интервал движения поездов на МЦК в часы пик в следующем году могут сократить до четырёх минут. «Мы уже перешли с шести минут до пяти, – отметил он, – и предполагается, что в следующем году достигнем четырёхминутного интервала. Каждая такая минута даётся с большим трудом, потому что это касается организации всей железнодорожной системы на Московском центральном кольце». Сейчас пассажиры могут перейти на МЦК с электричек и станций метро. «Предполагается ещё пять станций метро интегрировать с МЦК. Из них – одну действующую, четыре строящиеся», – подчеркнул Собянин.

Сезон спасателей

Станции Московской городской поисково-спасательной службы на водных объектах с 25 июля перешли на усиленное дежурство: из-за жаркой погоды ожидается рост популярности пляжей. Количество спасателей увеличат на 40%. В первую очередь они будут следить за так называемыми группами риска: людьми в нетрезвом состоянии, детьми, которых родители оставили без присмотра, а также теми, кто купается в неположенных местах. Только в прошлые выходные (22–23 июля) на водных объектах Москвы зафиксировано два происшествия, во время которых были спасены два человека.

Тротуары и улицы

Расширение тротуаров, которое проходит в рамках программы «Моя улица», не влияет на движение автомобилей», – отметил Сергей Собянин. «Движение не ухудшается, пропускная способность дорог – тоже. Даже если где-то происходит расширение тротуаров, то за счёт того, что мы выравниваем полосы», – объяснил мэр Москвы. При этом на некоторых участках дорог скорость движения машин даже возрастает. В частности, это касается Садового кольца. Всего же в этом году в рамках программы «Моя улица» реконструируют около сотни улиц в центральной части города. Завершить работы намерены уже к сентябрю. Сергей Собянин отметил, что в следующем году основное внимание планируется уделить локальным объектам. Кроме того, «Моя улица» начнёт постепенно смещаться на периферию.

На всякий пожарный

«Дети, вы уже догадались, кто мы?» – спрашивают взрослые. «Пожарные!», «МЧС!» – кричат мальчишки и девчонки. «Верно!» – подтверждают мужчины в форме. Сотрудники пожарной охраны специально приехали в Детский кардиоревматологический санаторий №20 «Красная Пахра». Несколько дней назад здесь стартовала третья смена – с детьми необходимо провести урок безопасности.

В роли пожарных

Актовый зал школьного отделения полон. «130 человек, все школьники, с пятого по восьмой класс, хотя есть дети и постарше, – поясняет завотделением Андрей Киш. – Лекция от пожнадзора – всегда обязательная часть! Дети только заехали в санаторий и должны быть проинструктированы. Обычно они любят встречи с пожарными, сейчас сами увидите!»

Сотрудник пожнадзора Виктор Есин и его коллега из добровольной пожарной команды «Сигнал-01» Сергей Фоменко тем временем уже начали урок. Познакомились с детьми и предложили им примерить настоящую боевую экипировку – куртку-боёвку, шлем и краги. «Это далеко не всё, – объяснил Сергей Фоменко. – Ещё есть специальная пожарная обувь с двойной подошвой, противогаз, баллон с воздухом, фонарик, лом, топор, верёвка…» Полная экипировка весит от 16 до 25 кг.

Артём Чертилин примерил форму первым. И хоть был «укомплектован» не полностью, отметил: тяжеловато. «Я уже весь пропотел, – говорит мальчик, поправляя каску, сползающую на глаза. – Я всегда знал, что работа пожарных – это очень непросто. Надо быть не только смелым и мужественным, но ещё и очень сильным». «Я даже не задумывалась о том, сколько они носят на себе вещей, – говорит Лада. – А ведь всё это необходимо для спасения людей», – девочка тоже примерила экипировку.

Теория и вопросы

На большом экране несколько короткометражек. «Играть с огнём очень опасно! – повторяют мультяшные герои. – При пожаре звонить 101!» «101!» – хором выкрикивают зрители, а пожарные одобрительно кивают головой.

Первые добровольцы примерили одежду пожарных

«Но есть ещё один номер – 112, – рассказывает Сергей Фоменко. – Где бы вы ни находились, если нужны полиция, «Скорая помощь» или пожарная, звоните по этому номеру, он всегда доступен, даже если в вашем телефоне нет SIM-карты».

«Про 112 не знала, – говорит Алёна. – А ещё я не знала, что при пожаре нельзя открывать окно – когда поступает кислород, маленький пожар может сразу превратиться в большой». «Я хорошо запомнил, что нельзя тушить водой загоревшиеся электроприборы, – говорит Арсений. – Сначала надо выдернуть вилку из сети, а потом затушить огонь полотенцем или одеялом».

Часовая лекция подошла к концу, но лес рук в зале стоял ещё полчаса. «Мы часто проводим такие уроки в школах, детсадах, лагерях… – рассказал Виктор Есин. – Дети всегда реагируют очень оживлённо. Рассказывают истории из своей жизни, задают много вопросов, на которые мы стараемся грамотно ответить».

По словам главврача Гюли Азизова, инструктажи в их санатории проводятся регулярно. Самым маленьким о пожарной безопасности рассказывают воспитатели, в отделении «Мать и дитя» инструктируют родителей, а с детьми постарше работает пожнадзор. Учебные тревоги тоже бывают. Как правило, проходят без нареканий сотрудников МЧС и с хорошим результатом.

Анна МОСКВИНА,
фото Кристины КИССЕР

Новоселье до нового года

Участники программы реновации смогут переехать в новые квартиры уже в конце этого года, сообщил Сергей Собянин. По его словам, жильё им предоставят в готовых домах. «У нас есть определённый жилой фонд, который уже построен, – отметил он. – Построен, правда, он был для других целей, но, тем не менее, мы перераспределим всё, что можно, для программы реновации. И я думаю, что в конце года первые дома уже будут переселяться».

Среди первоочередных целей города Сергей Собянин назвал официальное утверждение списков домов. И не только. «Задача – в каждом районе найти стартовые площадки и запустить этот процесс так, чтобы мы через два-три года уже получили готовые дома», – отметил столичный мэр. Он добавил, что необходимо разработать градостроительную документацию и проекты планировок для тех районов, где в программу войдёт много домов. При этом новое жильё можно будет строить целыми кварталами. «Нам потребуются все силы архитекторов Москвы, – подчеркнул Собянин, – может быть, даже из других городов, чтобы создавать эти градостроительные планы, согласовывать их с жителями, учитывать вопросы транспортного сообщения, социального обеспечения, благоустройства».

Официальные списки домов, ставших участниками проекта программы, планируют опубликовать в начале августа. «Решение вопроса по тем домам, в отношении которых есть какие-то серьёзные сомнения, споры, мы отложим и будем дорабатывать», – объяснил Собянин. Жителям домов, которые включат в проект программы, отменят плату за капитальный ремонт. Сделано это будет после утверждения официальных списков. «И до момента переселения в новые дома эти граждане будут освобождены от платы за капитальный ремонт», – подчеркнул Сергей Собянин. По его словам, строчки о капремонте уже не должно быть в квитанциях за август.

Наталья МАЙ, фото mos.ru